

Moto 2..... L'inizio della fine?!?



La Moriwaki Moto2

MOTOGP. Pur non entrando nei particolari, essenzialmente si parla di un motore MAX 4 cilindri di 600 cc di derivazione stradale (Honda?!), collocato su di un telaio libero, così come il reparto sospensioni e la carenatura, quest'ultima non deve avere somiglianze a modelli stradali, regolarmente in vendita. Grosso modo, questo è quanto è stato approvato. Al momento non si hanno conferme da parte dei top team, di partecipare a questo campionato. Honda è interessata, lo ha già reso noto in più occasioni, ma sia Suzuki, Yamaha e Ducati, non hanno mostrato tutta questa euforia, per non parlare di KTM e Aprilia, decisamente contrarie. E' stato inoltre reso noto la presenza di una categoria "MOTO2" nel CEV (il campionato spagnolo di velocità) già a partire da quest'anno, il tutto secondo regolamento. Quindi potremo già vedere il vero valore di queste Super-Sport prototipo a partire da Aprile. Detto questo, quali sono le moto che correranno in tale categoria, prima nel CEV e poi nel Motomondiale!? Il preparatore giapponese Moriwaki, già nel corso della 8 ore di Suzuka 2008, espose un prototipo di "MOTO2". Motore Honda, telaio in traliccio in acciaio, sospensioni Ohlins, forcellone costruito in proprio così come la carenatura e gli scarichi. Hanno garantito che saranno al via, qualunque sia il regolamento.... che ci sia la "benedizione" di Honda dietro?! Poi abbiamo Eskil Suter, ex F1 e IlmorMotoGP. Ha investito tempo e denaro su questo progetto e il

Pochi giorni fa si è svolta a Bologna, con la presenza di Carmelo Ezpeleta (boss della Dorna), la riunione con i team e le case italiane, inerente il futuro del motomondiale. Ovviamente il punto cardine di questa assemblea e' stato l'argomento "Moto2". Già il nome e' tutto un programma. Il numero "due"; che rende il tutto più hollywoodiano come se fosse il seguito di un film di successo, sta a significare "categoria di mezzo o seconda

categoria", mentre "Moto" è il suffisso che la Dorna ha deciso di mettere nei mezzi da gran premio a 4 Tempi. Quindi, come era sparita la "500", così sparirà anche la "250". Le ultime notizie danno per certo la partenza già dal 2010 di queste "Moto2", mescolate in griglia con le "250", come fu per il passaggio 2t - 4t nella classe regina; per diventare poi esclusive nel 2011. Il regolamento è già stato ufficializzato e pubblicato sul sito ufficiale



La BQR Spagnola



Fonsi Nieto con la Moto2 del Team Suter

team è riuscito ad ultimare il mezzo proprio in questi giorni. Scenderà in pista con Fonsi Nieto per un primo, timido, test a Jarama. Secondo la Suter Racing questa categoria è una ventata di aria fresca, si abbasseranno i costi e al tempo stesso si avranno dei mezzi artigianali ultra competitivi che, già dalle prime battute, riusciranno a tenere testa, se non superare le 250GP, come tempi sul giro..... L'ultima MOTO2 attualmente pronta è del team BQR, presentata giorni scorsi a Barcellona. Parteciperà al CEV 2009 con il pilota Dani Rivas. Il team è molto esperto di

moto da gran premio, difatti sono diversi anni che milita nella 125GP, quindi la competenza tecnica non mancherà di sicuro. Ultime voci di corridoio dicono che la Bimota sia già al lavoro su di un telaio per alloggiare un motore 4 cilindri, in modo da partecipare a questa nuova classe. Una piccola considerazione. Essenzialmente questa categoria esiste già, ed e' sotto etichetta Flammini Group, ovvero la Super-Sport. Possibile che nessuno se ne sia accorto? Ora, non è per girare il coltello nella piaga ma, da molti anni a questa parte, pochi piloti

CAMPIONI in SS hanno trovato successo in categorie di maggior interesse, vedi Soufoglou, West, Fujiwara, Mudgeridge, il compianto Jones ecc. Non metto in dubbio le qualità di questi piloti ma, come ha dichiarato il pilota Turco Kenan Soufoglou finita la gara "premio" di Portimao in SS, dopo un anno di calvario in SBK: "La mia guida si adatta alla perfezione alla 600, meno potenza, più precisione di guida, più margine di errore...", naturalmente vinse quella gara. Ora tutti i team sopra citati sono impegnati a costruire queste moto, ma siamo realmente sicuri che diventerà la futura classe intermedia, quella che formerà i piloti in vista di un possibile salto nella MOTOGP?! Lo stesso Dovizioso al suo primo test con la Honda RC212V, rimase colpito della facilità di guida e di reazione della 800, arrivando a fine giornata a dichiarare che era più difficile la 250....Come sempre al momento non si possono trarre conclusioni. Non ci resta altro che sederci sul divano e guardare l'ultima stagione della 250GP.

Michele Prontelli "Il Ceppa"

Un bellissimo duello della 250Gp anno domini 2008

